

## PROPOZICE

Závodu silničního poháru Severočeské amatérské ligy (SAL) a Extraligy Masters (ELM)

# Kolem Posázaví – 2026

**Typ závodu:** Silniční závod

**Pořadatel závodu:** CFC Kladno

**Ředitel závodu:** Vít Novák

**Telefon na ředitele závodu:** 724 550 475

**E-mail na ředitele závodu:** vitek.novak234@gmail.com

**On-line registrace:** [http://www.cfc-kladno.cz/rfc\\_registrace.php](http://www.cfc-kladno.cz/rfc_registrace.php) (26.6.2026-31.7.2026)

**Termín konání závodu:** Neděle 2.8.2026

**Místo prezentace:** u fotbalového hřiště- Tj Sokol Ondřejov (ulice Na Hřišti, Ondřejov)

**Parkování v obci:** Prosíme o respektování dopravního značení, pokynů pořadatelů na místě i používání rozumu (tzn. neblokovat jiná vozidla a vjezdy do ulic nebo budov či pozemků).

**Čas zahájení prezentace:** 08:10 hodin

**Čas ukončení prezentace:** 09.50 hodin

**Místo startu závodu:** Hradec (cca 6 km směrem dolů od prezentace k Jevanskému potoku) Od prezentace ke startu to trvá zhruba 15 minut. Závodník se má na start dostavit nejpozději 5 minut předem. Při případných pozdějších příjezdech hrozí propásnutí startu. Vezměte v potaz, že Vaše časomíra může ukazovat o drobné minuty jiný čas než je oficiální pořadatelský- prosíme ve vlastním zájmu doražte včas.

**Čas startu a délka závodu:**

10:05 hodin M19+M30 = muži 19-39	(85,6 km)
10:10 hodin M40+M50+J+Z = muži 15-18, 40-59, ženy 15-39 let	(85,6 km)
10:14 hodin M60+M70+Z40 = muži 60 a více, ženy 40 a více	(66,5 km)

**Místo cíle závodu** Ondřejov u hvězdárny. Pozor, hvězdárna má dvě budovy na dvou různých vrcholcích. Cíl bude dobře označen, ale za horších klimatických podmínek může přesto dojít k nejasnostem. Doporučujeme si místo cíle prohlédnout před startem. \_

**Trasa závodu:**

Hradec – Konojedy - Nučice – Benátky – Karlovice - Úžice – Talmberk – Leděčko – Sázava (kategorie A+B, C+D+J+H ještě jednou Talmberk – Leděčko - Sázava)  
Čekanov – Benátky – Vlkančice – Stříbrná Skalice– Hradové Střímělice – Ondřejov

**Celková délka pro kategorie A+B, C+D+J+H+Z:** 85,6 km

**Celková délka pro kategorie E+F+W:** 66,5 km

**Kategorie:** M19(muži 19-29), M30(muži 30-39), M40(muži 40-49), M50(muži 50-59), M60(muži 60-69), M70(muži 70+), J(muži 15-18), Z(ženy 15-39), Z40(ženy 40+)

**Závod je vypsan i pro příchozí:** Ano - (příchozí budou zařazeni do kategorie dle ročníku narození, tím pádem budou startovat v balíku, do kterého patří jejich odpovídající věková kategorie = muži 19-39 => 1.balík, muži 0-18, 40-59, ženy do 39 let => 2.balík, ostatní =>3.balík)

### **Registrace a startovné:**

> Při registraci online do 31.7.2026 (musí být připsáno na účet pořadatele do 1.8.2026 20:00) na [http://www.cfc-kladno.cz/rfc\\_registrace.php](http://www.cfc-kladno.cz/rfc_registrace.php)

- Členové SAL, Masters: 400 Kč
- Ostatní: 430 Kč

> Na místě:

- Členové SAL, Masters: 500 Kč
- Ostatní: 530 Kč

Do startovného pro příchozí je započítáno pojistné za denní odpovědnostní pojištění. Jezdci SAL a Masters jsou pojištěni v rámci ligy.

Pokud se předem přihlášený závodník nemůže zúčastnit a oznámí tak pořadateli do 28.7.2026, bude mu vráceno startovné snížené o administrativní poplatek 50 Kč. Při pozdějším stornu se startovné nevrací.

Pokud nedojde k včasnému připsání platby, není závodník do závodu přihlášen. Může se znovu registrovat při prezentaci za vyšší startovné a případné později došlé startovné mu bude zpětně vráceno na účet.

V případě zrušení závodu ze strany pořadatele (zákaz úřadů, pandemická situace či jiné zásahy vyšší moci) bude předem zaplacené startovné vráceno.

**Závod je povolen a uspořádán:** Za plného provozu

**Doporučení a popis chování v rámci závodu:** Účastníci se zavazují, že v průběhu závodu budou dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích upravená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k zákonu. Závodu se zúčastní v řádné cyklistické přilbě. Jsou si vědomi, že se závod jede za plného provozu a že jsou povinni dodržovat pokyny policistů a dalších osob, které během závodu řídí provoz na pozemních komunikacích. Závodu se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Jsou si vědomi, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené.

**Místo vyhlášení výsledků:** V místě prezentace

**Čas vyhlášení výsledků:** 30 minut po dojezdu posledního závodníka do cíle závodu

**Vyhlášení:** 1.-3.místo v kategorii J, Ž, Ž 40+, M19, M30, M40, M50, M60, M70 podle věku a pohlaví bez rozdílu příslušnosti k ligám)

**Odkaz na webové stránky závodu:**

[http://www.cfc-kladno.cz/kolem\\_posazavi.php#obsah](http://www.cfc-kladno.cz/kolem_posazavi.php#obsah)

**Odkaz na mapu závodu a profil závodu:**

<https://web.bikemap.net/r/18778776> (85,6 km)

<https://web.bikemap.net/r/18792188> (66,5 km)

**Doprovodná vozidla:** jedou na vlastní nebezpečí. Řidiči jsou povinni respektovat pokyny pořadatelů a pravidla provozu na pozemních komunikacích. Nesmí závodníky omezovat nebo jim pomáhat (jízda v háku, držení se jedoucího vozidla/lahve/posádky vozidla).

**Organizační doplněk:** Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vracení startovního čísla v místě presentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na [https://cfc-kladno.cz/rfc\\_vysledky.php](https://cfc-kladno.cz/rfc_vysledky.php) přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail.

**Různé:**

- Všichni účastníci musí dodržovat Pravidla SAL a Soutěžní řád SAL 2026
- V rámci podpisu Startovní listiny se závodník zavazuje, že v průběhu závodu bude dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích upravená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k zákonu. Závod se zúčastní v řádné cyklistické přílbě. Je si vědom, že se závod jede za plného provozu a že je povinen dodržovat pokyny policistů a dalších osob, které během závodu řídí provoz na pozemních komunikacích. Závod se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Je si vědom, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené
- Závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů
- Zdůrazňujeme nutnost striktního dodržování silničních pravidel. Jakákoliv nehoda způsobená cyklistou může mít dalekosáhlé důsledky pro budoucnost pořádání cyklistických závodů. Případné kolize během závodu hlase na kontaktní telefon ředitele závodu uvedený v propozicích.
- Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- Účastníci startují na vlastní nebezpečí
- Účastníkům je doporučeno, aby měli zřízeno individuální zdravotní a úrazové pojištění
- Cyklistické přílby jsou **POVINNÉ**
- Závodník musí mít řádně umístěny oba přidělené čipy i startovní číslo
- V případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- Všem vyhlášeným doporučujeme zúčastnit se slavnostního vyhlášení a předání cen
- V případě, že se nemůžete slavnostního vyhlášení zúčastnit, oznamte tuto skutečnost pořadateli závodu před zahájením slavnostního vyhlášení

- Ceny, které si nejlepší v rámci slavnostního vyhlášení nepřevzou, propadají pořadateli závodu

### **Upozornění:**

VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyslechnutí informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

### **Pojištění třetí osoby (majetek a zdraví):**

Všichni účastníci závodu jsou pojištěni na škodu způsobenou třetí osobě. Jedná se o pojištění zdraví a majetku. Pokud tedy dojde k poškození majetku, nebo zdraví někoho, kdo se závodu přímo neúčastní, je tato pojistná událost řešena touto pojistkou. Tato pojistka se však nevztahuje na úrazy a majetek, jehož poškození si účastníci způsobí navzájem mezi sebou. Tyto případy je pak možné řešit jako dopravní nehodu účastníků silničního provozu. Proto doporučujeme, aby všichni účastníci závodu měli vyřízené individuální zdravotní pojištění. Cyklistika je nebezpečný sport a tak předpokládáme, že tento druh pojištění máte všichni sjednaný.

### **Pořadí:**

Závod bude měřen RFID technologií. Pořadí bude určeno zaznamenáním čipů při průjezdu cílem a případně vyhodnocením cílové kamery. Závodník musí mít správně připevněny oba přidělené čipy a zároveň připevněné startovní číslo, jinak riskuje, že nebude ve výsledcích!

### **Postup reklamace výsledků:**

V případě, že budete reklamovat svůj výsledek ze závodu, kontaktujte se svým požadavkem vždy přímo ředitele závodu. Nejlépe pak emailem, v němž vždy napište své startovní číslo, jméno a příjmení. Do textu emailu pak podrobně uveďte svůj požadavek.

### **Jak postupovat v případě, že zapomenete na závod své startovní číslo (určeno pro členy SALu):**

V případě, že zapomenete své startovní číslo SAL přidělené na letošní sezónu doma tak v rámci prezentace obdržíte „náhradní číslo“ určené pro příchozí.